



pl. Stínclová

České dráhy, a. s.

Generální ředitelství

ODBOR STAVEBNÍ A PROVOZU INFRASTRUKTURY

Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČ 70 99 42 26

Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

ČD - Praha Smíchov
železniční stanice provozní

Došlo: 30-12-2005

Číslo j.: 946/05

Příl.:

Generální ředitelství ČD - odbor 11, 12,
13, 14, 18, 21, 26

KGR,

KNDC,

KNOD,

KNND,

Regionální centra řízení provozu a
organizování drážní dopravy,

Uzlové železniční stanice *pl. Stínclová*

Depa kolejových vozidel

Správy dopravní cesty

TÚČD

ČD - Telematika, a.s.

Střediska železniční geodézie

DVI, a.s.

na vědomí :

Federace železničářů ČR

Federace strojvůdců ČR

Federace vlakových čet,

Federace vozmistrů,

Unie železničních zaměstnanců,

Ústředí odborového sdružení železničářů

Čj. : 4457/2005-O13

**Věc: Ověřovací provoz modulu "záhlaví" v Informačním systému
Sledování pomalých jízd**

Zpracovatel : Nemešová, O13 GR/ 9722 33213

Ing. Gavenda, ČD - Telematika / 9727 35090

A.

V souladu s ustanovením předpisu ČD D2, článek 70 a ustanovením Ověřovacího provozu nových technologií organizování a provozování drážní dopravy č.j. 56 430/2003-O11 z 14.5.2003 se zavádí tento **ověřovací provoz nového modulu "záhlaví" v Informačním systému Sledování pomalých jízd (dále IS SPJ).**

B.

Dokument č.j. 56 430/2003-O11 ze 14.5.2003 ve věci „Ověřovacího provozu nových technologií organizování a provozování drážní dopravy“ (dále dokument) zavádí doporučení uvádět termín „záhlaví“ při definici místa v dopravně.

Definice záhlaví je uvedena v předpise ČD D2 článku 70. Je to kolej mezi vjezdovým návěstidlem (jeho úrovní) nebo lichoběžníkovou tabulkou a krajní výhybkou.

Tato část koleje patří z dopravního pohledu do obvodu příslušné dopravní.

Z pohledu pasportů infrastruktury, které nesou významné informace související s obsahem textu depeše o pomalé jízdě a které se topologicky váží na předpis ČD M12, je to část koleje, která patří do mezistaničního úseku.

Nový modul „záhlaví“ sjednocuje tyto rozdílné pohledy na stejnou část koleje.

Umožňuje dispečeru vybrat správné údaje z hlediska infrastruktury a tyto transformuje do textu depeše o pomalé jízdě z pohledu dopravního.

V současné době neexistuje certifikovaný číselník pojmenování jednotlivých záhlaví dopraven tak, jak předpokládá výše uvedený dokument (např. říkovické záhlaví). Proto modul používá upravenou definici, která byla odsouhlasena gestorem předpisu ČD D2 a zpracovatelem výše uvedeného dokumentu. Nová definice nepoužívá přídatné jméno sousedící dopravní (např. říkovické záhlaví), ale používá text „záhlaví 1TK ze směru Říkovice“. Číslice „1“ se používá i u jednokolejné trati, jak povoluje čl. 80 předpisu ČD D2.

Ukázka části textu depeše s novým zněním:

Zpráva 9310017

Dne 02.11.2005 od 07:10 hod zavádím pomalou jízdu 90 km/hod od km 169.200 na záhlaví žst.Hulín ze směru Říkovice na traťové koleji č.2 do km 170.000 v mezistaničním úseku Hulín-Říkovice na traťové koleji č.2 s traťovou rychlostí 160 km/hod.

C.

Ověřovací provoz podle tohoto výnosu bude zahájen dne 4. ledna 2006.

Vrchní přednostové UŽST, DKV a zástupci ředitele pro řízení RCP průběžně zašlou případné připomínky na odbor stavební a provozu infrastruktury, oddělení provozní O13/5, Ingrid Nemešová, e-mail : Nemesoval@gr.cd.cz. a na ČD-Telematika, a.s., Ing. Ivan Gavenda, e-mail : Ivan.Gavenda@cdt.cz. Ověřovací provoz bude ukončen depeší.

D.

Se zněním tohoto výnosu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

Výnos 4457/2005-O13 zařadte v ŽST do desek DV u výpravčích, a v DKV a SDC do desek DV, které jsou určeny pro potřebu strojvedoucích a strojvedoucích SHV.

Na základě rozhodnutí zástupce ředitele odboru pro řízení RCP, vrchního přednosty DKV nebo SDC se tento výnos zařadí i na další pracoviště.

E.

Obsah tohoto výnosu bude zařazen do nejbližšího školení dispečerů správ tratí SDC.

V Praze dne 20.12.2005



Generální ředitel Českých drah, a.s.
Ing. Josef BAZALA



České dráhy a.s.

Generální ředitelství

Nábřeží Ludvíka Svobody 12, Praha 1, 110 15

IČ: 70994226

Zápis v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou oddíl B, vložka 8039

Č.j.: 56 430/2003-O11

Věc: Ověřovací provoz nových technologií organizování a provozování
dražní dopravy

Zpracovatel: Balek ☎ -32392

✉ -balekj@gr.cdmail.cz

Sedlár ☎ -32130

✉ -sedlarj@gr.cdmail.cz

Kafka ☎ -33232

✉ -kafka@gr.cdmail.cz

Generální ředitelství ČD – odbor 10, 18, 25,
KVŘ DOP,
DOP odbor 11, 12, 15, 16, 21, 22,
Obchodně provozní ředitelství ČD,
Depa kolejových vozidel,
DDC KVŘ SOP, SOTK,
DDC odbor 13, 14, TÚDC,
Správy dopravní cesty,
Správa železničních telekomunikací Praha,
ÚPV Praha,
na vědomí: Federace železničářů ČR,
Federace strojvůdců ČR,
Federace vlakových čet,
Federace vozmistrů,
Unie železničních zaměstnanců,
Ústředí Odborového sdružení železničářů.

A.

Na základě požadavků a potřeb zaměstnanců, podílejících se na organizování a provozování dražní dopravy, a pro zvýšení bezpečnosti železniční dopravy se zavádí tento ověřovací provoz nových technologií organizování a provozování dražní dopravy.

Pro zajištění organizování a provozování dražní dopravy v následujícím období povolují, aby se odchylně od článků 673, 978 a 1021 předpisu ČD D1, článků 24, 60, 70, 146, 185, 190, 497, 498, 505, 506, 566, 594, 616, 758, 761, 762, 780, 781, 855, 956, 1195, 1283, 1301, 1391, příloh 1, 20 a 21 předpisu ČD D2, článků 120, 221 a 273 předpisu ČD D3 a článku 64 předpisu ČD D7/2 postupovalo při organizování a provozování dražní dopravy podle opatření, uvedených v částech **B. – E.** tohoto výnosu.

B.

Ustanovení předpisu ČD D1:

~~K článku 673:~~ Výstražný terč je dovoleno umístit na širé trati jen tam, kde pracovní místo sousedí s ŽST s výpravčím, vypravujícím vlaky návěstí **Odjezd**. O umístění výstražného terče musí být výpravčí obou sousedních stanic zpraveni. Výstražným terčem je dovoleno označit mezi stanicemi jen jedno pracovní místo, výpravčí je povinen vedoucímu práce další umístění výstražného terče zakázat.

~~K článku 978:~~ U vlaků kratších než délka nástupiště musí strojvedoucí zastavit tak, aby vozidlo pro cestující bylo co nejbližší osobě, která se nachází na nástupišti jako nejbližší před návěstí **Konec nástupiště** a všechny vozy s cestujícími byly u nástupiště.

~~K článku 1021:~~ Je-li na radiovníku černé písmeno **X** před (nad) číslem kanálové skupiny, informuje o zkoušce spojení s dispečerem, bez písmene **X** s výpravčím. Černé písmeno **S** na radiovníku před (nad) číslem kanálové skupiny vyjadřuje simplexní provoz.

Návěst **Přepněte kanálovou skupinu** může být i bílá deska postavená na kratší straně, přičemž číslo kanálové skupiny je sestaveno s černých číslic umístěných ve sloupci shora dolů pod symbolem telefonního sluchátka.

C.

Ustanovení předpisu ČD D2:

~~K článku 24:~~ Dálnopisná zpráva je pro účely tohoto předpisu společný pojem pro zprávu doručenou dálnopisem a po schválení směrnice pro elektronický podpis i elektronickou poštou.

~~K článku 60:~~ Hlášení staničního rozhlasu podle druhého odstavce musí obsahovat buď informaci o zákazu vstupu cestujících do kolejiště před zastavením (přistavením) vlaku, nebo informaci o nutnosti zvýšené pozornosti při pohybu v kolejišti.

Vzory hlášení před příjezdem vlaku:

— "Žádáme cestující, aby nevstupovali do kolejí před zastavením vlaku" nebo

— "Žádáme cestující, aby při pohybu v kolejišti dbali své osobní bezpečnosti".

Hlášení nemusí být provedeno v případě, že při nástupu do vlaku cestující nepřecházejí jinou kolej (např. pokud vlak pojedje na kolej nejbližší k staniční budově).

Vzory hlášení (popř. s ohledem na dopravní situaci u konkrétních vlaků) stanoví ZDD a uvedou se v příloze 27 SŘ a v příloze 31 OŘ odboček.

~~K článku 70:~~ Pro jednoznačné určení konkrétního záhlaví je možno záhlaví označovat, např.: "liberecké záhlaví" (na jednokolejně trati) nebo "přerovské záhlaví 1. traťové koleje" (na víceokolejně trati).

~~K článku 146:~~ O trvalé změně těch stavebně technických parametrů staveb drah a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy, které ale nejsou v TTP uváděny (např. aktivace odjezdového návěstidla, nepřenosného návěstidla s návěstí **Místo zastavení**), musí být doprovod vlaku zpravován písemným rozkazem po dobu 21 dnů.

~~K článku 185:~~ Vlečkové vlaky mohou být určeny pro jízdy na vlečky (odbočující ze širé tratě nebo ze stanice), i když není jejich jízda zajištěna obsluhou traťového zabezpečovacího zařízení – rozhodující je ustanovení Smlouvy o styku drah.

~~**K článku 190:** Lokomotivní vlaky podle tabulky 5 SJŘ jsou vlaky pravidelnými. Nevyčerpané trasy vlaků se neodřikají. Konkrétní číslo Lv vlaku podle tabulky 5 SJŘ je možno použít v téže stanici a v témž dni jen jedenkrát. Výpravčí vychází stanice Lv vlaku podle tabulky 5 musí vždy požádat provozního dispečera (výpravčího dispoziční stanice na tratích, kde provozní dispečer vlakovou dopravu stanicím neohlašuje) o přidělení čísla vlaku. Provozní dispečer nebo výpravčí dispoziční stanice pak oznámí technologické určení lokomotivy výpravčímu cílové stanice Lv vlaku.~~

~~**K článku 497, 498, 505 a 506:** Ve stanicích, kde je podle článku 505 ČD D2 dovolena výprava vlaků s přepravou cestujících návěstí hlavního návěstidla, je možná výprava vlaků jen způsoby, uvedenými v odst. c), d) a e) čl. 497 předpisu ČD D2.~~

~~Při výpravě vlaku s přepravou cestujících písemným rozkazem je v těchto stanicích nutno vždy zachovat před odjezdem postup, jako když je písemný rozkaz doručen jiným zaměstnancem než výpravčím.~~

~~**K článku 564:** Výpravčí může dovolit vjezd vlaku i písemným rozkazem, sepsaným výpravčím sousední stanice. Výpravčí smí o takový způsob dovolení vjezdu vlaku požádat, jen když jsou splněny tyto podmínky:~~

- ~~— nemá možnost dovolit vjezd do stanice obsluhou zabezpečovacího zařízení ani telekomunikačním zařízením;~~
- ~~— jízda vlaku bude uskutečňována v mezistaničním oddíle;~~
- ~~— vlaková cesta pro vjezd příslušného vlaku musí být postavena dříve, než o sepsání rozkazu požádá.~~

~~Text písemného rozkazu v takovém případě zní např.: "Vjezd do stanice Sadská dovolen." nebo "Vjezd do stanice Praha Libeň do seřadovacího nádraží k návěstidlu Sc32 dovolen."~~

~~**K článku 566:** Je-li při vjezdu vlaku dovolována jízda kolem neobsluhovaného návěstidla písemným rozkazem, musí být v případě, že jsou ve stanici cestová návěstidla (vložená návěstidla nebo uzávěry koleje) vždy postavena celá vlaková cesta až k požadovanému místu zastavení. Jízda kolem všech hlavních návěstidel od vjezdového návěstidla (cestového návěstidla, pokud je vlak zpravován u cestového návěstidla) až k požadovanému místu zastavení musí být povolena buď písemným rozkazem, nebo musí být ještě před vydáním písemného rozkazu hlavní návěstidla přestavena do polohy dovolující jízdu vlaku (popř. musí být jízda kolem těchto návěstidel ještě před vydáním písemného rozkazu povolena RPN). Požadovaným místem zastavení je u vlaků, zastavujících pro výstup a nástup cestujících konec nástupiště, u ostatních vlaků je nutno požadované místo zastavení buď označit přenosnou, popřípadě ruční návěstí **Stůj**, nebo je nutno v písemném rozkaze přesně uvést místo, kam až je vjezd dovolen, např.: "Vjezd do seřadovacího nádraží k návěstidlu Lc107 dovolen." nebo "Vjezd do stanice k návěstidlu S3 dovolen.". Stejně tak je v písemném rozkaze nutno uvést místo, kam až je vjezd dovolen, i u vlaku zastavujícího pro výstup a nástup cestujících, pokud je u koleje s nástupištěm cestové návěstidlo, rozdávající nástupiště na více částí.~~

~~Je-li při odjezdu vlaku dovolována jízda kolem neobsluhovaného návěstidla písemným rozkazem, musí být v případě, že jsou za místem, kde je vlak zpravován písemným rozkazem cestová návěstidla (vložená návěstidla nebo uzávěry koleje) vždy postavena celá vlaková cesta až k vjezdovému návěstidlu pro opačný směr jízdy. Jízda vlaku kolem všech hlavních návěstidel v obvodu ŽST od místa zpravení musí být povolena buď písemným rozkazem, nebo musí být ještě před vydáním rozkazu k odjezdu hlavní návěstidla přestavena do polohy dovolující jízdu vlaku (popř. musí být jízda kolem těchto návěstidel ještě před vydáním rozkazu k odjezdu povolena RPN).~~

~~**K článku 594:** Vedoucí obsluhy nákladního vlaku musí být zpraven písemným rozkazem spolu se strojvedoucím o skutečnostech, uvedených v odst. b), c) a d) článku 594 předpisu ČD D2. Vedoucí obsluhy vlaku potvrdí převzetí rozkazu na místě určeném pro vedoucího vlakové čety.~~

~~**K článku 616, přílohám 20 a 21:** Na tratích s automatickým blokem je nutno při jízdě vlaku po nesprávné koleji nebo v mezistaničním oddílu zpravovat strojvedoucího písemným rozkazem o nepřekročení rychlosti 100 km/h (týká se jen vlaků, které mohou jet v následujícím mezistaničním úseku rychlostí vyšší než 100 km/h).~~

~~**K článku 758:** Není-li splněna podmínka uvedená v čl. 758 předpisu ČD D2 (tj. posun bez posunové čety smí být prováděn jen ve výjimečných případech, pokud tento posun nelze provést s posunovou četou), smí být bez posunové čety prováděn jen:~~

- ~~— posun samotných nebo spojených hnacích vozidel, pokud je souhlas k posunu dáván při všech posunových cestách **výhradně návěstmi nepřenositelných návěstidel platných pro posun** nebo~~
- ~~— pokud to v ostatních případech povoluje ZDD.~~

~~Povinnost zpravit strojvedoucího o posunu bez posunové čety podle čl. 761 předpisu ČD D2 ale tímto není nijak dotčena.~~

~~**K článku 761:** Pokud je strojvedoucí o posunu bez posunové čety zpraven tabulkou 3 SJŘ nebo TTP a výpravčí musí strojvedoucího ještě zpravit o dalších skutečnostech, v tabulce 3 SJŘ nebo TTP neuvedených (např. o neumístění návěstidel pro elektrický provoz apod.), smí být strojvedoucímu dán souhlas k posunu až když byl strojvedoucí zpraven.~~

~~**K článku 762a):** Strojvedoucího může výpravčí o posunu bez posunové čety zpravit i prostřednictvím člena posunové čety.~~

~~**K článku 780:** Odstavená vozidla se nemusí podložit tehdy, brání-li jim ve vzdálenosti nejvýše 100 m spolehlivě v ujetí jiná vozidla, která jsou zajištěna proti ujetí, nebo zarážedlo.~~

~~**K článku 781:** Při posunu je možno zajistit vozidla proti ujetí jen zarážkami, zabrání-li jim spolehlivě v ujetí jiná vozidla, která jsou spolehlivě zajištěna proti ujetí.~~

~~**K článku 783:** Odstavená hnací vozidla není nutno zajišťovat podložením klíny, pokud jsou zajištěna brzdou nahrazující ruční brzdu.~~

~~Pokud je odstaveno nečinné a nedoprovázené hnací vozidlo, musí být přivěšeno k jinému vozidlu, které je zajištěno podle předchozích ustanovení. Pro zajišťování vozidel proti ujetí je pak takové hnací vozidlo považováno za vůz bez ruční brzdy.~~

~~**K článku 855:** Zaměstnanec provádějící střežení přejezdu musí být v předepsaných osobních ochranných pracovních prostředcích.~~

~~**K článku 926:** Volnost koleje a provozuschopnost součástí dráhy (případně za jakých podmínek je možné provozování drážní dopravy) oznámí OZOV výpravčímu, určenému čl. 926 předpisu ČD D2. Součásti dráhy definuje čl. 13 předpisu ČD D7/2. Pokud bude ve VR podmínka před uvedením vyloučeného úseku do provozu **provést zkušební jízdu**, oznámí OZOV po skončení výluky koleje zápisem podle čl. 926 předpisu ČD D2 volnost koleje a provozuschopnost součástí dráhy, přitom oznámí (kromě případných jiných omezení) také omezení pouze pro zkušební jízdu. Po provedení zkušební jízdy a jejím kladném vyhodnocení oznámí OZOV provozuschopnost součástí dráhy podle ustanovení čl. 926 předpisu ČD D2 znovu. V případě záporného vyhodnocení se postupuje jako při nepředpokládané výluce.~~

~~**K článku 1195:** Při zkušební jízdě v mezistaniční vzdálenosti se strojvedoucí nezpravuje o neplatnosti oddílových návěstidel, pokud je možno tato návěstidla přestavit do polohy dovolující jízdu.~~

~~**K článku 1283:** Doprovod vlaku s přepravou cestujících může být zajišťován pouze jedním nebo více strojvedoucími, pokud jsou dveře všech vozidel pro přepravu cestujících centrálně ovládány (resp. uzavírány) strojvedoucím.~~

~~**K článku 1301:** Před odjezdem je určený člen doprovodu vlaku povinen vyzvat cestující, aby ukončili výstup a nástup do vlaku. U vozidel, kde je centrální zavírání dveří doplněno akustickou výstrahou, je určeným členem doprovodu vlaku strojvedoucí, v ostatních případech člen vlakové čety, kterému jsou vozy přiděleny. Výzva musí být provedena technickým zařízením, pískáním nebo ústním upozorněním (viz ale čl. 504). Podrobnosti a případné odchylky může stanovit vnitřní předpis pro přepravu cestujících.~~

~~**K článku 1390:** Strojvedoucímu lokomotivního vlaku, kterému se nevydává vlakopis, musí výpravčí osobně, telekomunikačním zařízením nebo prostřednictvím jiného zaměstnance oznámit číslo vlaku a jeho trasu.~~

~~**K článku 1456:** Značka → se rovněž neuvádí ve stanicích, kde vjezdová (cestová) návěstidla mají noční návěst pouze z odrazek (bez osvětlení).~~

~~**K příloze 1:** Strojvedoucí nemusí mít při výkonu dopravní služby u sebe (na pracovišti) předpisy ČD D2/1, ČD Sei412, ČD V15/I a ČD V62. Pokud hradlař nebo hláskař neobsluhuje PZZ, nemusí mít při výkonu dopravní služby předpis ČD Z2.~~

D.

Ustanovení předpisu ČD D3:

~~**K článku 120:** Při dodržení podmínek stanovených 2. odstavcem čl. 607 předpisu ČD D2 pro rozkazy V může být vydán rozkaz PvD3 i pro více vlaků, jsou-li veškeré pokyny platné pro všechny vlaky.~~

~~V případě poruchy (vypnutí) PZZ zpravuje dirigující dispečer strojvedoucího rozkazem Op nebo PvD3 v poslední stanici před PZZ (tj. v dirigující nebo přilehlé stanici). Není-li to možné, zpravuje strojvedoucího rozkazem PvD3 v poslední dopravně D3, ve které má strojvedoucí ohlašovací povinnost.~~

~~**K článku 221:** Nemůže-li mít strojvedoucí při jízdě vlaku do dirigující stanice u sebe všechny klíče od zámků výhybek nebo výkolejek, musí tuto skutečnost ohlásit ještě před odjezdem z příslušné dopravní D3 (nákladiště, vlečky) dirigujícímu dispečerovi. Strojvedoucí musí po příjezdu vlaku do dirigující stanice oznámit dirigujícímu dispečerovi, že má soupravu hlavních klíčů úplnou. Do té doby nesmí dirigující dispečer příjezd tohoto vlaku s koncovými návěstmi považovat za uvolnění příslušného prostorového oddílu. Při jízdě vlaku do přilehlé stanice musí strojvedoucí výše uvedené skutečnosti ohlásit výpravčímu přilehlé stanice; výpravčí přilehlé stanice pak nesmí dirigujícímu dispečerovi ohlásit příjezd vlaku do přilehlé stanice, dokud mu strojvedoucí neohlásí, že má soupravu hlavních klíčů úplnou.~~

~~**K článku 273:** Při vjezdu vlaku na kolej obsazenou vozidly je strojvedoucímu dovoleno najet na stojící vozidla za účelem svěšení za podmínek, stanovených článkem 533 předpisu ČD D2. Toto svolení se netýká vjezdu vlaků na kolej obsazených vozidly při současném vjezdu vlaků na stejnou kolej podle článku 363 předpisu ČD D3!~~

E.

Ustanovení předpisu ČD ČD D7/2:

~~K článku 64m): Pokud nebude při zkušební jízdě překročena traťová rychlost a při jízdě samotného hnacího vozidla ani rychlost 80 km/h, stanoví podmínky pro zkušební jízdu do VR jeho zpracovatel. V opačném případě stanoví podmínky pro zkušební jízdu O11 DOP podle předpisu ČD D2, části třetí, kapitoly II.~~

F.

~~Ověřovací provoz podle tohoto výnosu bude zahájen dne 1.6.2003 a ukončen:~~

- ~~— část B dnem účinnosti 3. změny předpisu ČD D1;~~
- ~~— část C dnem účinnosti 3. změny předpisu ČD D2;~~
- ~~— část D dnem účinnosti 4. změny předpisu ČD D3;~~
- ~~— část E dnem účinnosti 1. změny předpisu ČD D7/2.~~

~~Ředitelé OPŘ a vrchní přednostové DKV a SDC provedou vyhodnocení ověřovacího provozu ke dni 19.9.2003 a ke dni 31.12.2003. Výsledky vyhodnocení zašlete na odbor provozování dráhy O11 DOP nejpozději do 30 dnů po ukončení jednotlivých etap.~~

G.

~~Se zněním tohoto výnosu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance a zajistěte, aby jeho číslo jednací poznamenali v předpisech ČD D1, ČD D2, ČD D3 a ČD D7/2 (popř. v Katalozích 1–3) u článků, uvedených v části A. tohoto výnosu.~~

Výnos č.j. 56 430/2003-O11 zařadíte:

- ~~• v ŽST do desek DV u výpravčího, případně podle rozhodnutí OPŘ nebo přednosty ŽST i na další pracoviště;~~
- ~~• v DKV a SDC do desek DV, které slouží pro potřebu strojvedoucích a strojvedoucích SHV, případně podle rozhodnutí vrchního přednosty DKV nebo SDC i na další pracoviště.~~

H.

~~Obsah tohoto výnosu zařadíte do náplně nejbližšího školení nebo seminářů zúčastněných zaměstnanců.~~

I.

~~Zaměstnanci pověřeni kontrolou provozování dráhy a drážní dopravy musí prověřovat, zda je plněno ustanovení tohoto výnosu.~~

V Praze dne 14.5.2003

**Generální ředitel Českých drah
Ing. Petr Kousal v.r.**